

HOLGER HAAS

Wirtschaftsförderung Region Stuttgart

MODELLREGION ELEKTROMOBILITÄT STUTTGART: KONZEPTE FÜR UMWELTVERTRÄGLICHE MOBILITÄT IN BALLUNGSRÄUMEN

Die Region Stuttgart als Geburtsregion des Automobils ist der bedeutendste Automobilcluster Europas. 180.000 Arbeitsplätze stellt der Fahrzeugbau in der Region. Damit ist die Region weit mehr als andere vom bevorstehenden Wandel hin zur Elektromobilität betroffen. Für die Region Stuttgart liegen Chancen und Risiken der anstehenden Elektrifizierung der Mobilität nah beieinander.

Neue Mobilitätskonzepte und ein Nebeneinander von verschiedenen Antriebskonzepten (Verbrennungsmotor, Batterie und Brennstoffzelle) prägen die nächsten Jahrzehnte. Vor diesem Hintergrund wirken die Akteure in der Region Stuttgart zusammen, um die Einführung elektrisch angetriebener Fahrzeuge zu beschleunigen. Die Information und frühzeitige Sensibilisierung der Industrie und hier besonders der Zulieferer ist eine weitere wichtige Aufgabe des Projekts.

Schwerpunkt des Projekts in der Übersicht

- Initiierung und Implementierung von Pilotprojekten und Demonstratoren, um Elektro-Mobilität im Alltag sichtbar zu machen und neue Mobilitäts- und Fahrzeugkonzepte im Alltag zu erproben.
- Aufbau und Integration von Ladestationen im öffentlichen Raum und damit flächendeckende Bereitstellung der notwendigen Infrastruktur.
- Integration von Regionalplanung, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Industrie, Nutzern und Dienstleistern in gemeinsame Mobilitätskonzepte im Rahmen eines regionalen Runden Tisches Elektromobilität.
- Installation eines Kompetenzzentrums Elektromobilität.

Geplante Aktivitäten

Der Einsatz von Fahrzeugen im Alltag, integrierte Konzepte, die ÖPNV und elektromobilen Individualverkehr intelligent verknüpfen, Pilotlösungen für Infrastruktur wie Ladestationen im öffentlichen Raum, Entwicklungspartnerschaften zwischen Nutzern und Herstellern werden dabei verzahnt mit Stadtentwicklungskonzepten und städtebaulichen Referenzprojekten. Stärke des Projekts ist die Vielzahl und Vielfalt an Projekten, die umgesetzt werden sollen. Nicht ein Weg wird als der richtige definiert. Im Gegenteil: eine Vielzahl an Pfaden in Richtung Leitmarkt Elektromobilität soll im Wettbewerb beschritten werden.

Bis Ende 2011 werden in der Region Stuttgart Pilotprojekte für die vier genannten Schwerpunkte E-Fahrzeuge, regionale Infrastruktur, Geschäftsmodelle und intermodale Mobilitätskonzepte als Marktvorbereitung realisiert. Bis zu 1.000 Elektrofahrzeuge – Scooter, Autos, Nutzfahrzeuge und Busse – werden von privaten, öffentlichen und gewerblichen Nutzern erprobt und im Hinblick auf eine breite Markteinführung analysiert. Hinzu kommt eine Fahrradflotte mit mehr als 1000 Pedelecs, die für die Bevölkerung als Leihfahrzeuge bereit gestellt werden.

Eine Auswahl an Projekten in der Übersicht

- Einsatz von Hybridbussen unter Alltagsbedingungen
- Batteriebetriebene Kleintransporter im urbanen Verteilerverkehr
- Veränderung von Mobilitätsmustern durch den Einsatz von Elektrorollern
- Elektromobilität im städtebaulichen Bestand